

EL CATALANISMO EN TERRITORIO DE SOBERANÍA FRANCESA**Catalunya Nord**

Expresión acuñada por el escritor y político Llorenç Planas nacido en 1945 en el Vallespir

Catalunya del Nord

La expresión Catalunya del Nord es más antigua, ideada en 1930 por el profesor **Alfons Miàs**

Tratado de los Pirineos

El Rosselló pertenece a Francia desde el tratado de los Pirineos de 1659, posterior a la breve independencia catalana de 1640

Unitat Catalana

La formación catalanista más genuina en Catalunya Nord es Unitat Catalana, aliada con el centrista Jean-Paul Alduy, sin vínculos orgánicos con Barcelona

EL LIBRO DE SAINT-EXUPÉRY

Un gesto simbólico: el 70.º aniversario de 'Le petit prince' tendrá celebración catalana

COYUNTURA HISPANO-FRANCESA

Sintonía París-Madrid con una sombra: Francia esperaba más de España en Mali

en Barcelona. Realismo político y ecos de la educación de corte francés de Artur Mas. Uno de sus antecesores, el socialista Pasqual Maragall, llegó a proponer en el 2005 el ingreso de Catalunya en la francofonía, a cambio de un mayor reconocimiento francés de la cultura catalana. Catalunya, francófona. En Madrid aún no se han recuperado del síncope.

En medio de la pavorosa tormenta económica en el sur de Europa, las relaciones entre Francia y España puede decirse que se hallan en un momento estructuralmente bueno. Con alguna sombra. Hay en estos momentos irritación en París por la inhibición militar española en la reciente ofensiva contra las bases de Al Qaeda en Mali. El Gobierno francés, que aspiraba a un mayor apoyo de todos sus aliados, cree que España ha hecho demasiado poco, en contraste con sus importantes intereses económicos y estratégicos en la región. El discurso del ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel García-Margallo, muy enfático sobre los peligros de Al Qaeda y la importancia estratégica de Mali, no se ha traducido en acción. La prioridad del ministro de Defensa, Pedro Morenés, es el ahorro. Y a Mariano Rajoy, político prudente, sólo le faltaban tambores de guerra en Tombuctú. En el Quai d'Orsay esperaban más brío español.●

Forcejeo Renfe-SNCF con el AVE al fondo

El enlace Barcelona-París se retrasa por razones "técnicas"

E. JULIANA Madrid

No era una fecha fijada oficialmente, pero el 28 de abril había sido señalado como el día del primer viaje de un tren de alta velocidad entre Barcelona y París. No podrá ser. El estreno ha sido pospuesto por razones "técnicas" y se celebrará más adelante. Se especula con la fecha del 26 de mayo.

Razones del retraso: un problema de idiomas. Cada país tiene sus propios sistemas de navegación. Para entrar en Francia, los AVE (Alta Velocidad Española) deben saber leer las balizas y señales de la red francesa. Para entrar en España, los convoyes del Train à Grande Vitesse (TGV) deben saber leer las balizas y las señales de la red española. Las balizas francesas -muy proteccionistas- sólo hablan francés: su sistema es exclusivo de Francia, como lo fue el sistema telefónico de transmisión de datos Minitel, o la televisión en color Secam (Séquentiel Couleur à Mémoire).

Las balizas españolas hablan esperanto. En 1998, en plena expansión de la turboeconomía española y de los planes para conectar con ferrocarril de alta velocidad todas las capitales de provincia, el Gobierno de José María Aznar -con el prestigioso ingeniero catalán Albert Vilalta al frente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes-, se postuló para desarrollar tecnológicamente un sistema de navegación abierto, que facilitase el objetivo, a medio-largo plazo, de un único espacio ferroviario europeo. De esa iniciativa surgió el sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System). En el caso que nos ocupa, la homologación técnica de los AVE

depende de la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Y la homologación de los TGV se halla en manos de Renfe.

Los AVE parece que ya han aprendido a leer francés, pero los TGV tienen algunos problemas con el esperanto. Renfe aún no ha dado la homologación por razones "técnicas".

-y sin alianza con la compañía estatal española- en la prometedora liberalización del servicio ferroviario español. El Gobierno, según las citadas fuentes, también ha decidido *endurecer* los términos de la liberalización.

Junto a la Deutsche Bahn alemana, SNCF es la principal operadora de ferrocarril en Europa. Los alemanes tienden a la



ROSER VILALLONGA

El AVE español y el TGV francés en la estación de Figueras

Tensión soterrada entre las compañías española y francesa ante la liberalización del ferrocarril

Fuentes del sector ferroviario han señalado a este diario que detrás del problema hay una tensión política. (Efectivamente, detrás de todo conflicto lingüístico hay siempre una cuestión política). Renfe se ha endurecido ante SNCF, al conocer los planes de la compañía estatal francesa de jugar fuerte

hegemonía en el transporte de mercancías, y los franceses, en el de pasajeros. En los últimos meses, SNCF ha mostrado su interés por el corredor Madrid-Barcelona y por la red de cercanías de Barcelona. La compañía francesa tiene abiertas vías de cooperación con Ferrocarrils de la Generalitat. En fecha reciente, los ferrocarriles estatales italianos (Ferrovie dello Stato) también han mostrado interés por la conexión del puerto de Barcelona con Europa. El presidente de la compañía pública italiana fue recibido hace pocas semanas por el presidente de la Generalitat.●

ESCOLA INTERNACIONAL DEL CAMP

Escola Internacional, located in Salou (Tarragona), which opened this academic year, is presently recruiting teachers to join its growing team for the coming 2013-14 academic year.

The following positions are in demand:

- Preschool Teacher
- Primary Teacher
- Physical Education Teacher (Primary)
- Music Teacher (Primary)
- Special Needs Teacher (Primary)
- Language Teachers (Secondary)
- Science and Math Teacher (Secondary)

We are looking for:

-Fully qualified teachers with native-level English fluency, with Spanish teaching credentials and Catalan level accreditation.

-Fully qualified native English teachers legally allowed to teach in Spain with Catalan level accreditation.

We value:

Experience in international schools or international institutions, International Baccalaureate accreditation, technological skills (especially with Apple), Montessori approach, open-mindedness, innovation, ability to work independently and in teams, willingness to embark on a challenging new project.

For more information go to our website at:

www.escolainternacional.org

Interested applicants please send CV and cover letter through the "work with us" application on our website.

Basada en el model pedagògic

